**Pro motokrosovou sezónu 2016 tým VHR Racing** angažoval jezdce Jana Roztočila, Petra Jaroše, Davida Kulhavého a Karla Videckého.

Hlavním cílem takto sestaveného týmu byla účast především na podnicích mezinárodního mistrovství ČR pořádaného pod názvem **MMČR BUKSA/ADOS Motokros 2016**. Tým byl sestaven z jezdců u kterých se předpokládala účast ve všech hlavních vypsaných kategorií MX1, MX2 a Veterán. Bohužel hned při prvním ostrém startu na podniku Přeboru SMS Morava se vážně zranil jezdec pro kategorii MX1 David Kulhavý a do dalších podniků sezóny 2016 již nenastoupil. I přes tuto nepříjemnost se nakonec vytyčený cíl týmu podařilo naplnit a týmový jezdci se zúčastnili převážné většiny podniků MMČR ve kterých podávali kvalitní výkony.

Kromě závodů **MMČR BUKSA/ADOS Motokros 2016**, které byly hlavním cílem týmu, se jezdci účastnili dalších podniků jako **MMČR v motokrosu Juniorů**, **Přeboru SMS Morava** organizovaných Autoklubem ČR a amatérského mistrovství ČR pořádaného pod názvem **Meteorit Cup.**

Pro účast na těchto sportovních podnicích a tréninkovou přípravu tým těmto jezdcům poskytl materiálovou a technickou podporu ve formě náhradních dílů na motocykly, speciálního závodního vybavení, popř. zapůjčení závodního stroje.

V sezóně 2016 jezdci našeho týmu opět dosahovali velmi pěkných sportovních výkonů a často bojovali o nejvyšší příčky v absolutním pořadí.

Pravidelné umísťování jezdce **Petra Jaroše** na nejvyšších stupníchv jednotlivých závodech seriálu **Meteorit Cup** znamenalo celkové třetí místo ve třídě **MX2** konečného hodnocení tohoto seriálu. Tento jezdec dosahoval výborných výsledků i v seriálu **Přeboru SMS Morava** třídy **MX2** kde skončil na celkovém devátém místě konečného hodnocení tohoto seriálu a třídu **MX2 B** celkově vyhrál.

Jezdec **Jan Roztočil** v jednotlivých podnicích seriálů MMČR, MMČR Juniorů, Přeboru SMS Morava a Meteorit CUP dosahoval také velmi kvalitních výsledků. Na kvalitnějším umístění v celkovém hodnocení jednotlivých seriálů se však odrazila skutečnost, že z počátku sezóny zastupoval jezdce Davida Kulhavého v prestižní třídě MX1. Po absolvování několika závodů v této nejsilnější kubatuře se nakonec ukázalo, že tato třída motocyklů s obsahem 450ccm je zatím nad fyzické možnosti tohoto mladého jezdce a proto se vrátil do třídy MX2, kde po zbytek sezón podával výkony, které jsou příslibem pro další sezóny. Přesto se bodový výpadek z přestupu mezi třídami MX1 a MX2 pro celkové lepší umístění v jednotlivých seriálech už nepodařilo dohnat.

Jezdec **Karel Videcký** svou pravidelnou účastíve třídě Veterán v jednotlivých seriálech, tak podpořil záměr týmu, obsadit hlavní vypsané kubatury těchto seriálů v sezóně 2016.

Závěrem lze konstatovat, že týmoví jezdci **VHR Racing** i v sezóně **2016** dosahovali v jednotlivých závodech velmi kvalitních umístění a často bojovali o umístění na stupních nejvyšších. Tuto skutečnost lze hodnotit jako splnění vytyčeného cíle z pohledu sportovního i komerčního, za což jednotlivým jezdcům manažer týmu Kamil Roztočil děkuje a přeje hodně štěstí a sportovních úspěchů v sezóně nadcházející.

**Celý tým VHR Racing děkuje všem partnerům a sponzorům za spolupráci a podporu, která je naprosto nepostradatelná pro samotnou účast na jednotlivých sportovních podnicích motokrosových závodů.**